

# バス座席配置の豆知識

## Q1 なぜバスの座席は横向きにしないのでしょうか？

昔のバスは、エンジンが大きいので床下に納められていました。そのため、床が高くほぼフラットにできたので座席レイアウトの自由度が高く、実際に1970年ごろまでは横向きロングシートが可能でした。

しかし、現在のバスは、技術の進歩によりエンジンが小さくなり、バリアフリーの観点から車内の床面を下げるが必要になりました。そのため、バスのタイヤスペース（タイヤハウス）に高さの違う座席を設置することになり、横向きロングシートを設置することが難しくなりました。

## 路線バス・座席の向きの移り変わり

### 1970年頃まで

- ・「横向き」がスタンダード
- ・ロングシート
- ・三方シート（後部に前向きシートを確保）



### 1970年代以降

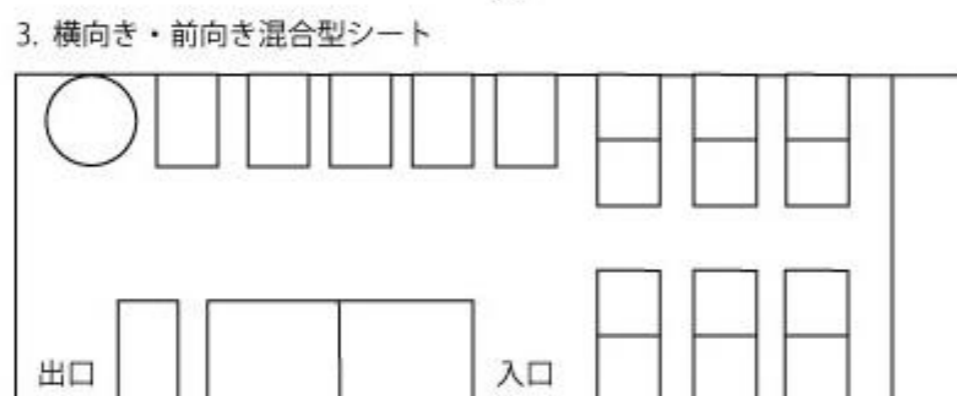
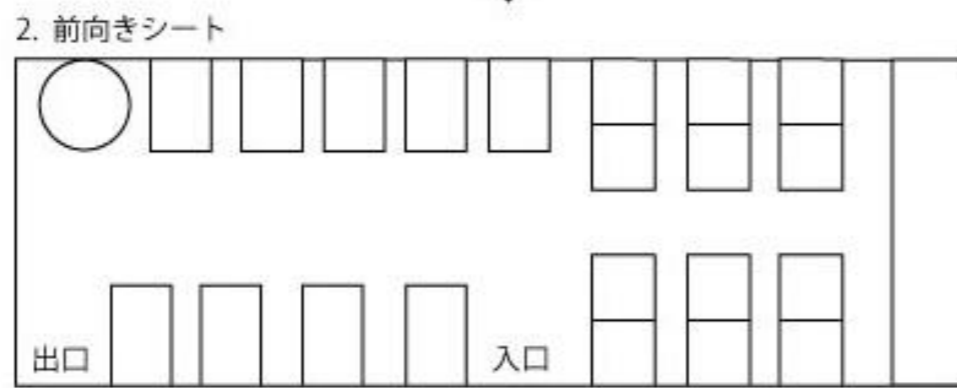
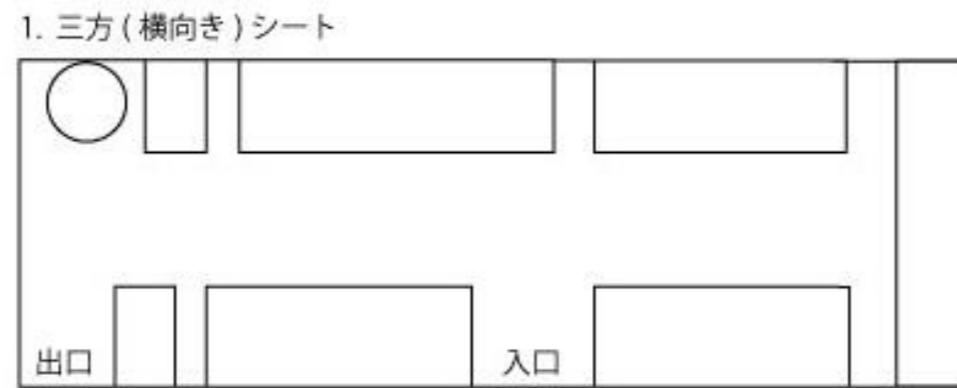
- ・「前向きシート」へ変化
- ・世界的に標準な座席配置
- ・車内の安全性向上を目的



### 現在

- ・「前向きと横向きの混合型」
- ・車内の安全性確保と収容力向上を目的
- ・三方シートを肘掛で区切り、一部につかみ棒を立てるパターン

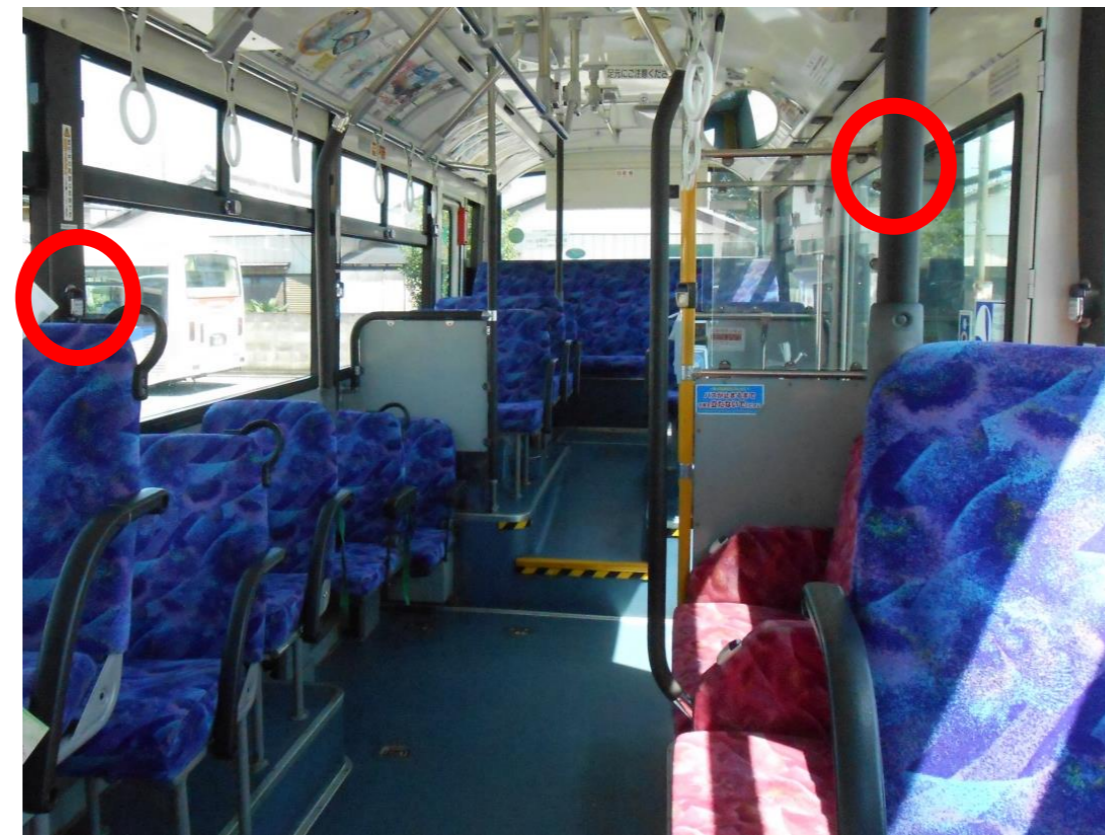
シートの歴史



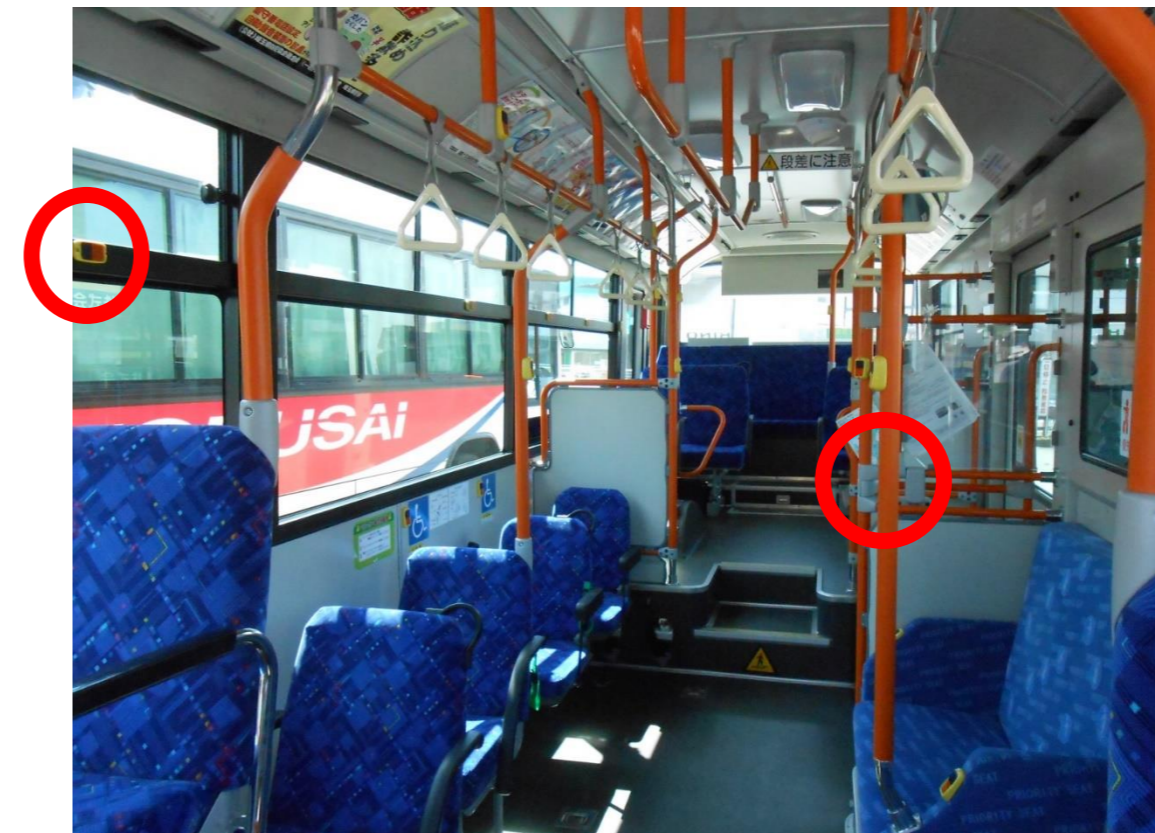
## Q2 なぜバスの座席は青色系が多いのでしょうか？

バスのシート配置や色には「誰でも安全に利用しやすいノンステップバスの普及」を推進するため、国土交通省による「標準仕様ノンステップバス認定制度」（2004年1月）による制約があります。

- ・路線バスの座席色は青系
- ・握り棒と押しボタンは朱色系

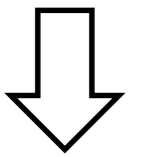


2130号車 2002(H14)年式 いすゞエルガミオ（ノンステップ）の車内



2193号車 2016(H28)年式 日野レインボーⅡ ※優先席のみ改定前の仕様（ノンステップ）の車内

2015年7月に改訂された「標準仕様ノンステップバス認定要領」

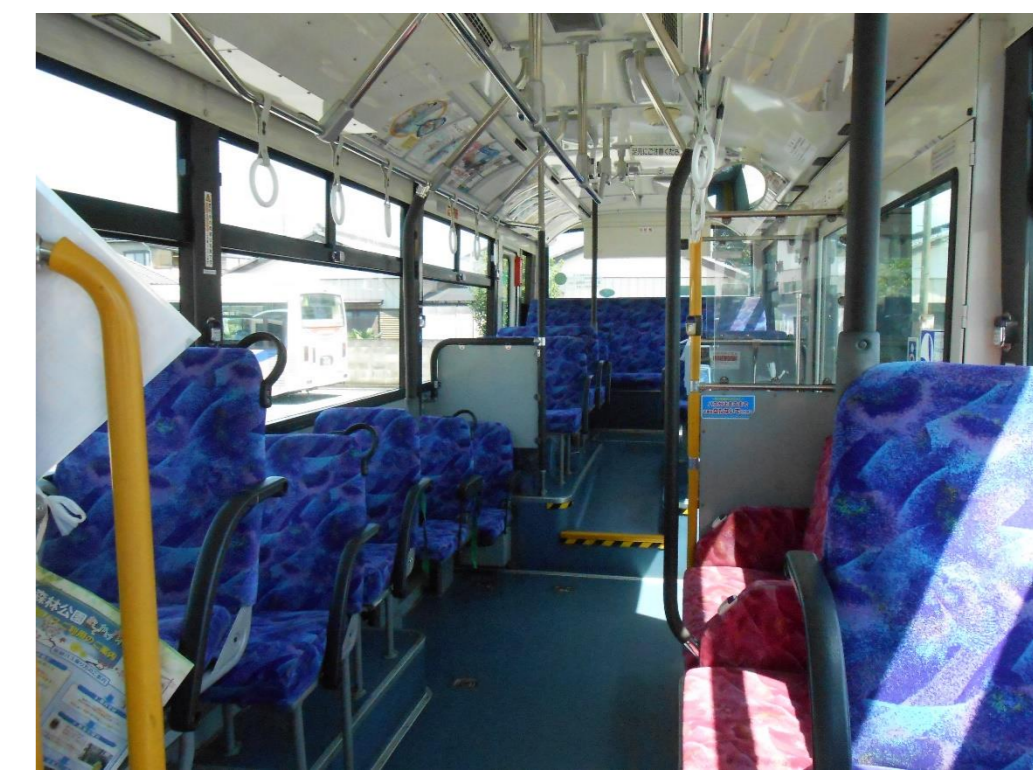


- ・座席は目立たせたい箇所と明度差を持たせること
- ・握り棒や押しボタン等の目立たせたい箇所は「朱色または黄赤」を使用すること
- ・優先席は安全性の観点から、2015年改訂により、前向きを採用

この制度により、バスメーカーや路線バス事業者は、ノンステップバスの開発にかかる時間や製造コストを圧縮することができ、スムーズに認定が受けられ、補助金を受けられるというメリットが生まれました。

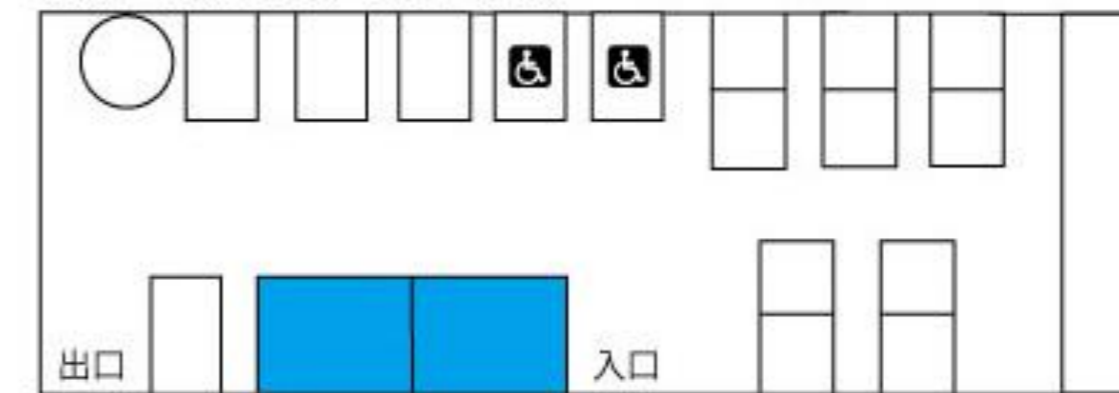
### Q3 国際十王交通のバスの内装は同じなのですか？

バス車両を購入した時期や他社から購入した車両があるため、同じとは限りません。おおむね以下のようになっています。



2130号車 2002(H14)年式 いすゞエルガミオ(ノンステップ)

ISUZU ERGA Mio Non-Step  
2130 ~ 2132・2139 ~ 2141・2162



定員

26/56名

※ ♿ … 車いすスペース    ■ … 優先席



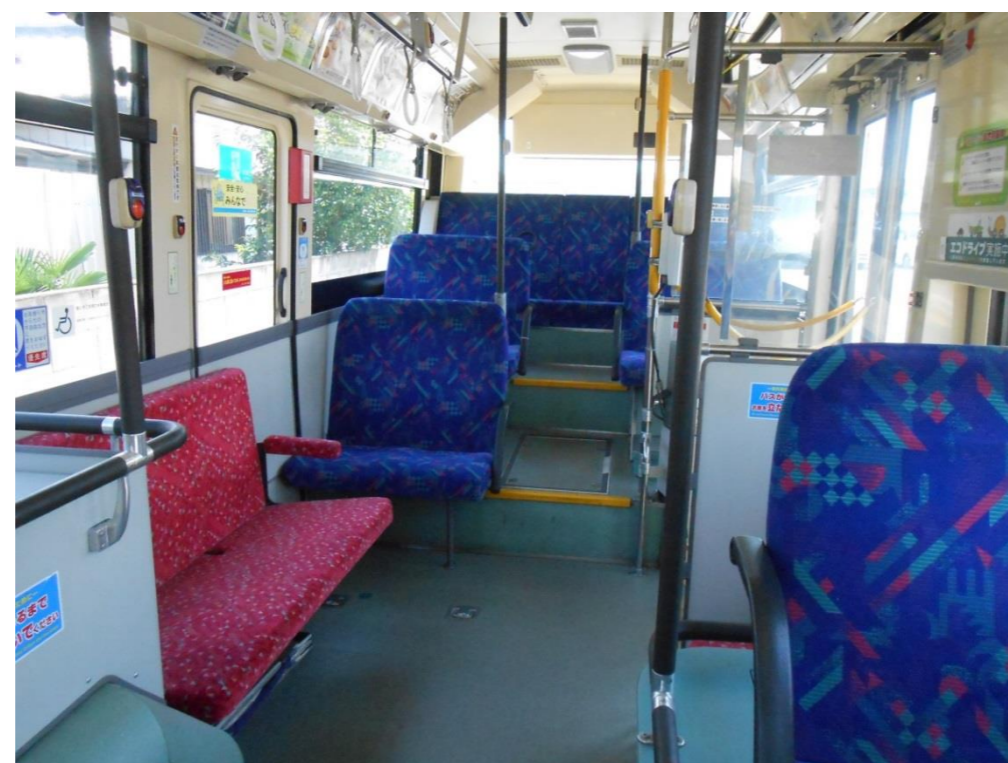
※平成27年6月1日 熊谷駅にて撮影

2134号車 2003(H15)年式 日野レインボーRJ (9m,ワンステップ)



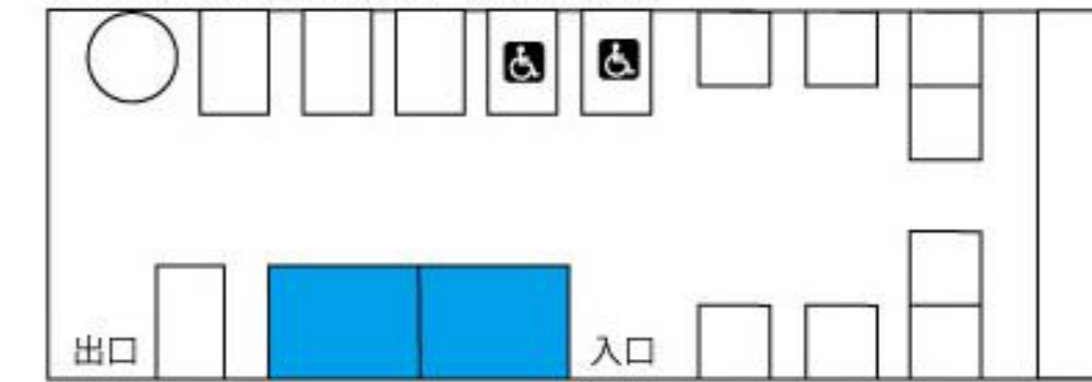
※平成28年2月17日 熊谷駅にて撮影

2145号車 2004(H16)年式 日野レインボーHR (7m,ノンステップ)



2187号車・2188号車 2015(H27)年式 日野レインボーII (ノンステップ)

ISUZU ERGA Mio / HINO Rainbow II Non-Step  
2177 ~ 2180 / 2172 ~ 2175・2181 ~ 2193



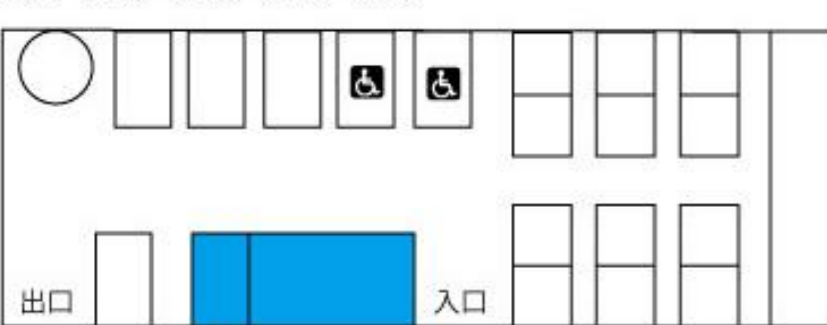
定員

2172~2188  
24/57名

2189~2193  
24/58名

※ ♿ … 車いすスペース    ■ … 優先席

HINO Rainbow(9m) One-Step  
2134・2137・2138・2168・2170

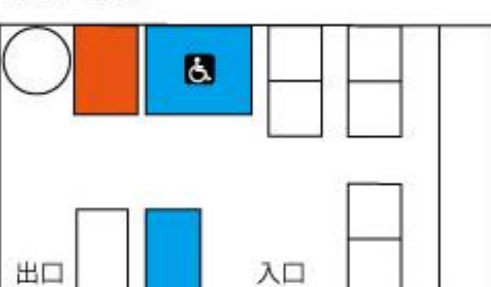


定員

27/58名

※ ♿ … 車いすスペース    ■ … 優先席

HINO Rainbow(7m) Non-Step  
2143 ~ 2145



17/34名

※ (着席/定員) 定員には立席と運転手を含む

※ ■ … 荷物置き場    ♿ … 車いすスペース    ■ … 優先席

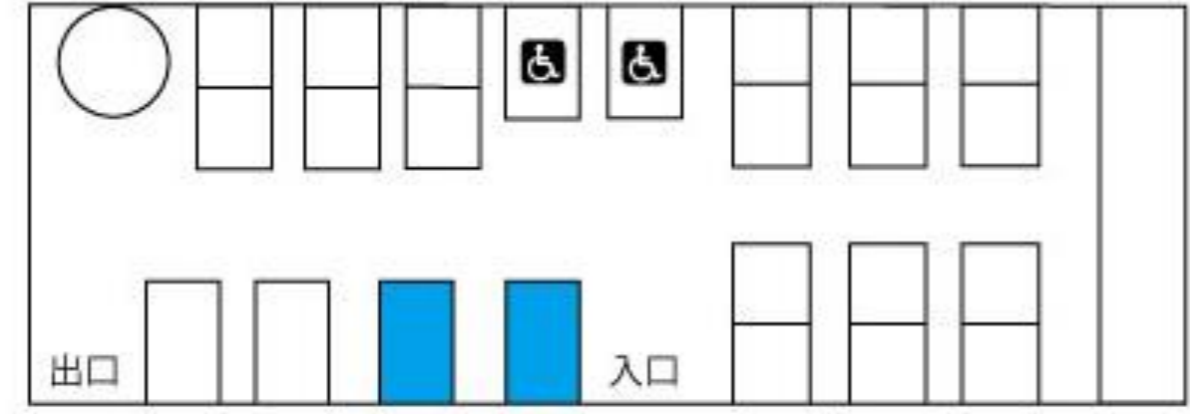


2145 2004(H16)年式 日野レインボーHR(7m,ノンステップ)の荷物置き場



2160号車 2008(H20)年式 日野レインボーⅡ (ワンステップ)

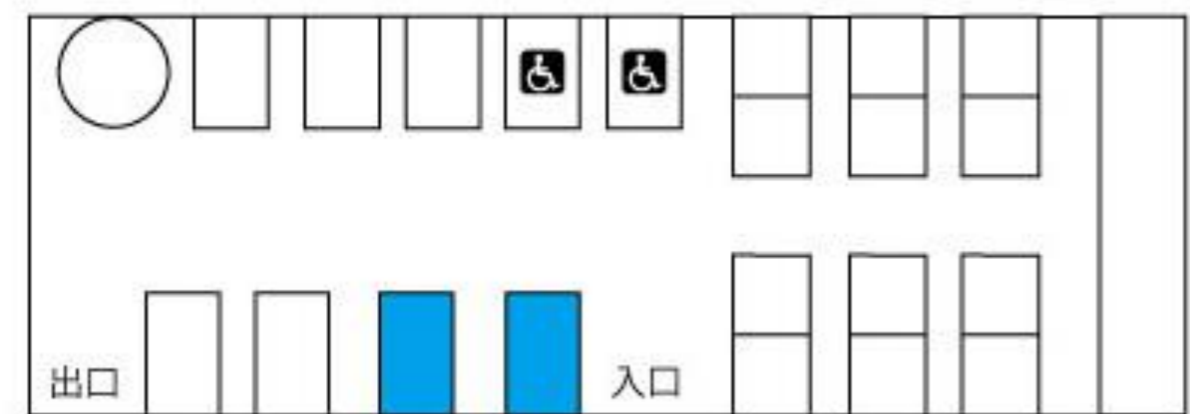
ISUZU ERGA Mio / HINO Rainbow II One-Step  
2149・2156～2159 / 2150・2151



**定員**

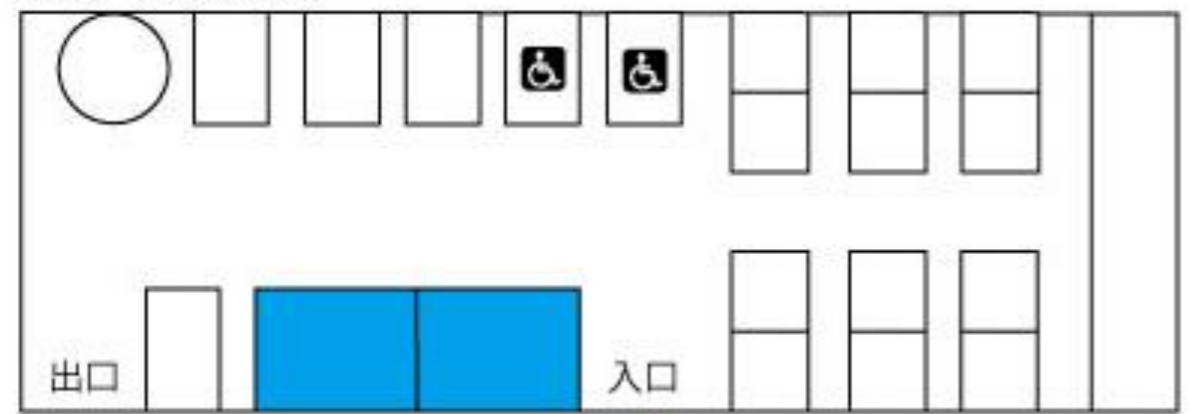
30/60名

ISUZU ERGA Mio / HINO Rainbow II One-Step  
2152 / 2153～2155・2160・2161



27/62名

ISUZU ERGA Mio / HINO Rainbow II One-Step  
2163・2164 / 2165



28/60名

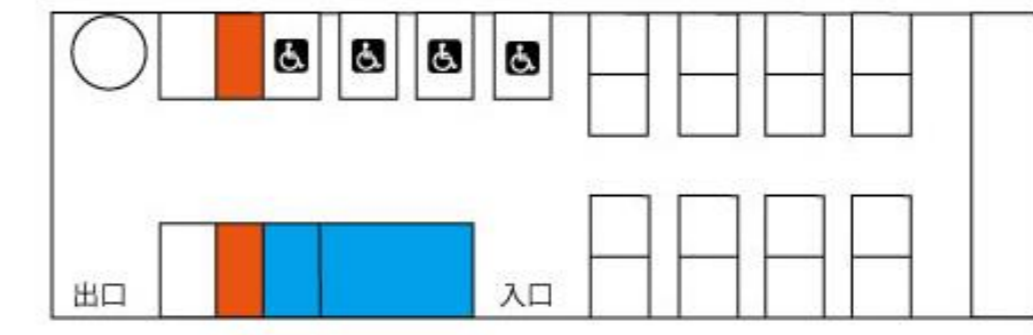
※ ♿ … 車いすスペース    ■ … 優先席

いすゞエルガミオと日野レインボーⅡは車体構造は同じで、仕様（シート配列と内装）・定員は異なります。いすゞ自動車・日野自動車は大型・中型バスが同じ工場のラインで製造され、「共通設計」となっています。シートの色・柄も標準仕様として共有化しています。



2171号車 2002(H14)年式 いすゞエルガ (ノンステップ)

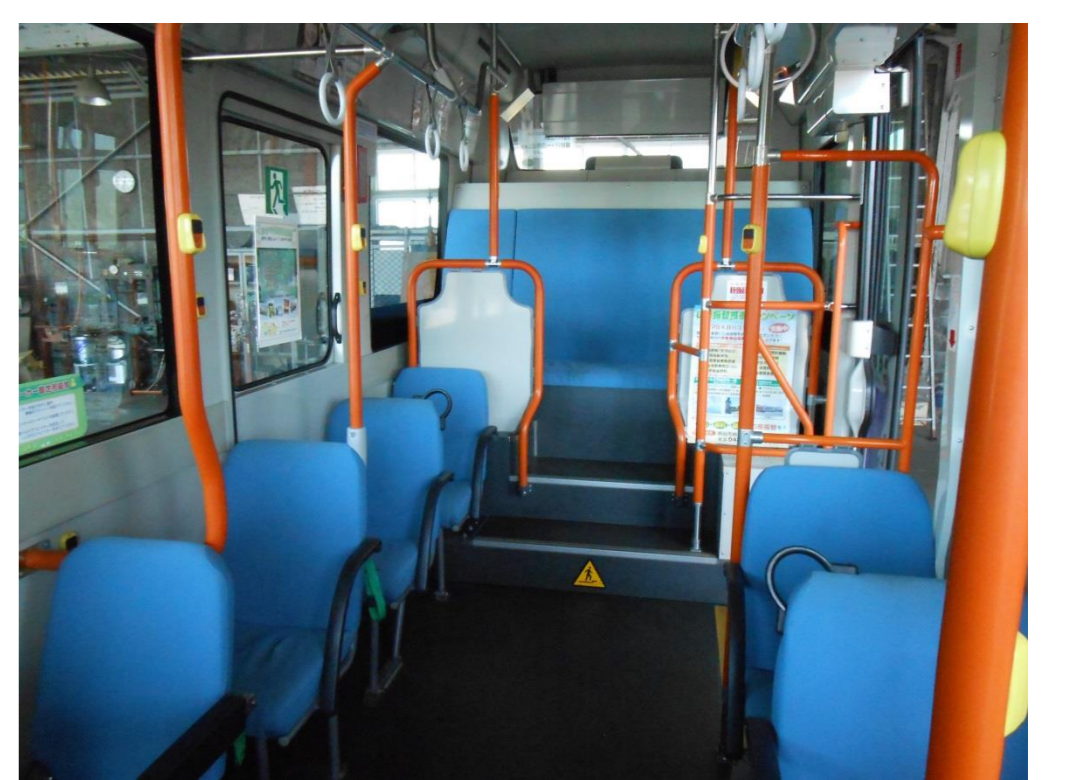
ISUZU ERGA Non-Step  
2171



**定員**

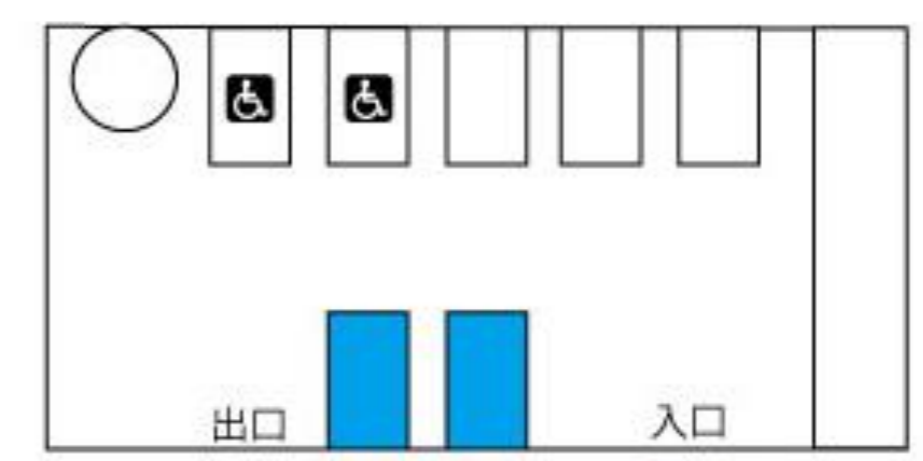
31/74名

※ ■ … 荷物置き場    ♿ … 車いすスペース    ■ … 優先席



1064号車 ゆうゆうバス 2011(H23)年式 日野ポンチョ (ノンステップ)

HINO Poncho(ゆうゆうバス ほたる号・直実号)



**定員**

12/36名

※ ♿ … 車いすスペース    ■ … 優先席

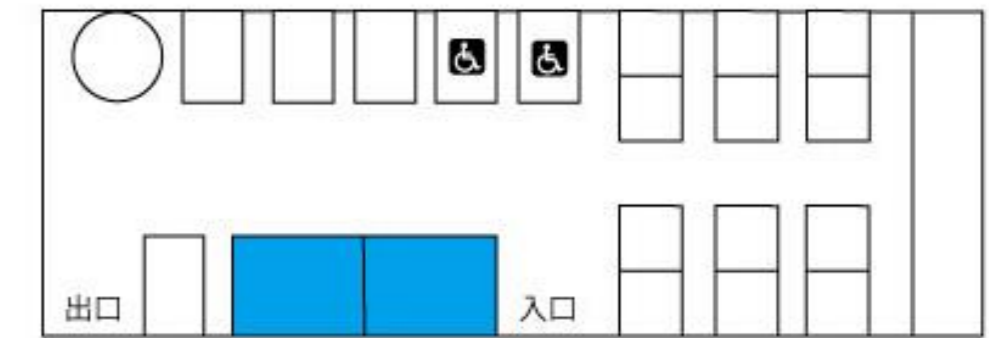
# 路線バスにおける座席シートの配置（例）

シートの種類

## 1. 都市型

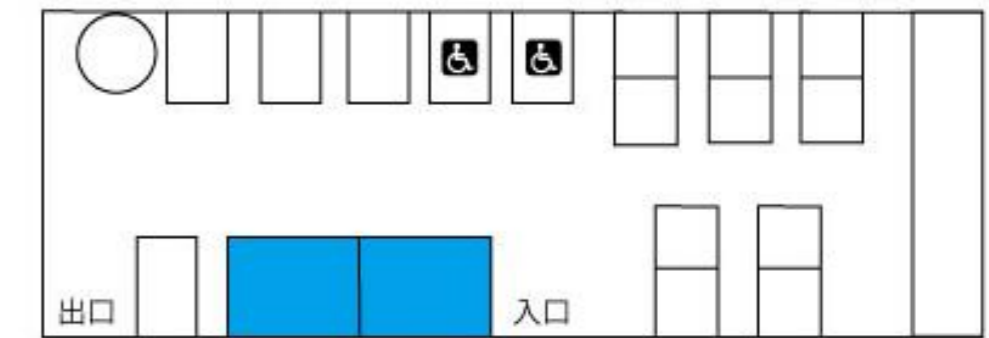
- ・「前向きと横向きの混合型」であり、横向きシートが優先席となっています。
- ・車椅子スペースは2脚の座席を折りたたみ、1台分を確保しています。

1. 都市型

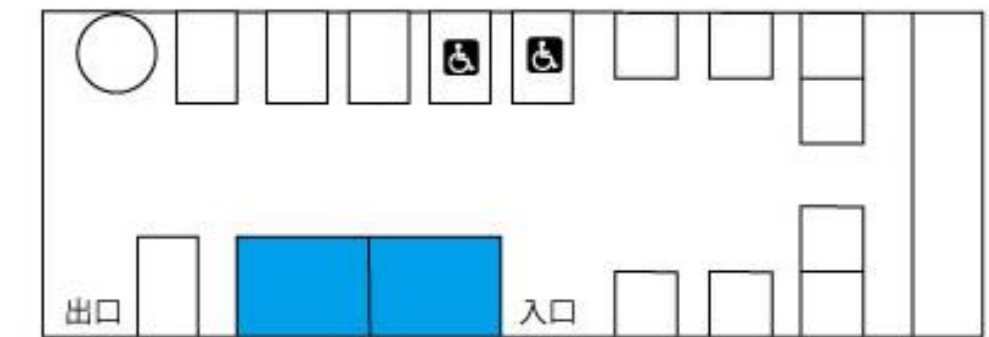


## 2. ラッシュ型

- ・「前向きと横向きの混合型」であり、都市型と同様に横向きシートが優先席となっています。
- ・車椅子スペースは2脚の座席を折りたたみ、1台分を確保しています。
- ・ラッシュ時の収容人員（立席人数含む）を確保するため、最後部の座席数が減少しています。



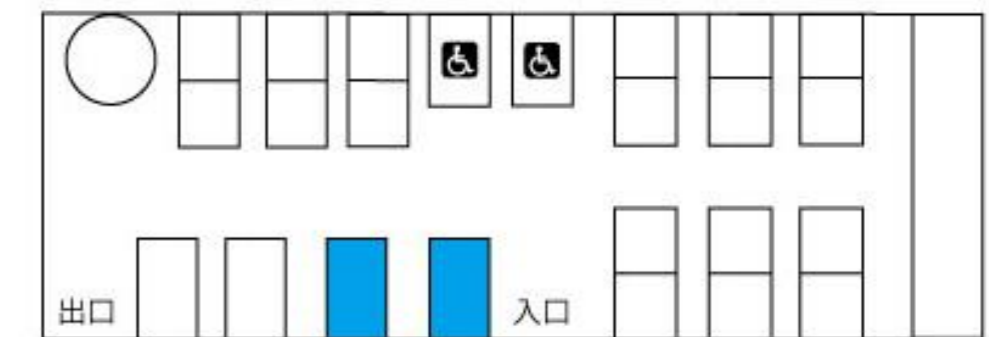
2. ラッシュ型



## 3. 郊外型

- ・「前向きシート」のみで、着席人員を確保しています。
- ・優先席は前方1人掛けが優先席となっています。
- ・車椅子スペースは2脚の座席を折りたたみ1台分を確保しています。

3. 郊外型



※ ♿ … 車いすスペース    ■ … 優先席

都市部の路線バスは乗車時間が短いため、快適性より収容人数を重視する傾向があります。郊外型は乗車時間が長いため、着席人員を確保し快適性を重視した構造となっています。

## 参考資料

- ・国土交通省（2015）：『標準仕様ノンステップバス認定要領の一部改正について』  
[http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07\\_hh\\_000185.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000185.html)（最終閲覧日：2016年10月17日）
- ・国土交通省（2003）：『次世代普及型ノンステップバスの標準仕様策定報告書』  
<http://www.mlit.go.jp/jidosha/topics/nsbus/nsbushome.htm>（最終閲覧日：2016年10月18日）

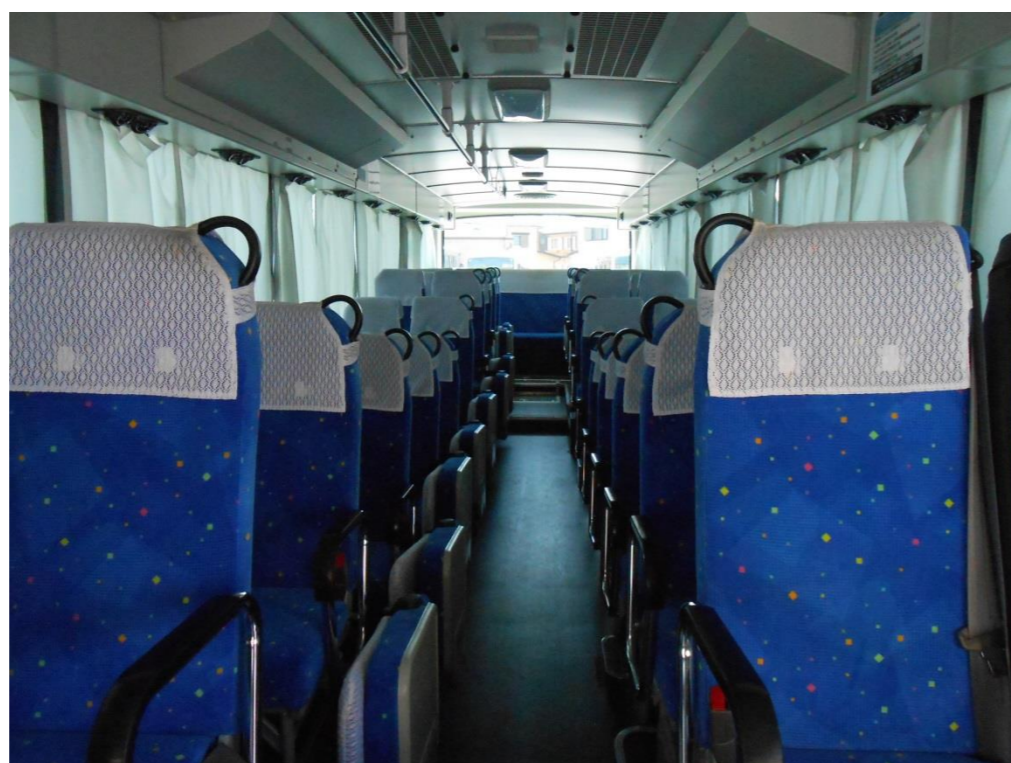


※平成28年5月18日 立正大学にて撮影

385号車 立正大学特定輸送(学バス) 2014(H26)年式 日野リエッセII **定員** 29名



1253号車 特定輸送(送迎バス) 2014(H16)年式 いすゞエルガ (ツーステップ) **定員** 56/70名



1454号車 高速バス 2005(H17)年式 いすゞガーラ **定員** 51名



※写真は特記のあるもの以外すべて国際十王交通熊谷営業所にて平成28年9月1日に筆者撮影